Norme e prescrizioni di sicurezza

Sommario delle norme per l'esecuzione di interventi (attività) e lavori in autostrada

LINEE GUIDA PER LA SICUREZZA DELL'OPERATORE SU STRADA

PRESCRIZIONI PER L'ESECUZIONE DI LAVORI IN AUTOSTRADA IN PRESENZA DI TRAFFICO

DPSC GORNST Segnaletica

autostrade per l'italia

EDIZIONE NOVEMBRE 2009

LINEE GUIDA PER LA SICUREZZA DELL'OPERATORE SU STRADA

POLITICA AZIENDALE PER LA SICUREZZA E SALUTE SUL LAVORO

Autostrade per l'Italia è impegnata ad operare per garantire e migliorare costantemente la salute e la sicurezza dei lavoratori ed ha individuato nelle Linee Guida UNI-INAIL il modello cui ispirare e conformare le scelte che riguardano tali materie.

L'impegno di Autostrade per l'Italia si realizza attraverso:

- l'identificazione e la valutazione dei rischi di infortunio connessi alle attività lavorative e alle sedi di lavoro;
- la riduzione dei fattori di rischio per la sicurezza del personale coinvolto nelle attività aziendali attraverso l'adozione delle misure tecnico-organizzative più appropriate;
- il controllo del rapporto, sotto il profilo della sicurezza, con i fornitori operanti presso le sedi della Società;
- la sensibilizzazione alle problematiche della sicurezza del personale della Società e dei fornitori operanti al suo interno;
- il rispetto di leggi e norme seguendo la loro evoluzione;
- la definizione di obiettivi di miglioramento della salute e della sicurezza sul luogo di lavoro e la verifica del loro conseguimento attraverso il monitoraggio dei rischi e delle cause di infortunio;
- il coinvolgimento dei Rappresentanti dei Lavoratori per la Sicurezza per l'attuazione di un efficace sistema di miglioramento continuo;
- la diffusione a tutte le parti interessate dei risultati raggiunti.

PREMESSA

Nelle presenti "Linee Guida per la Sicurezza dell'Operatore su Strada" vengono riportate le norme di comportamento che devono essere adottate da tutti gli operatori che effettuano attività in autostrada con particolare attenzione alla pesa, movimentazione e rimozione della segnaletica per cantieri.
In riferimento alla vigente legislazione in materia, l'Azienda esige dal personale ASPI la più puntuale osservanza delle istruzioni contenute nel presente documento, ricordando che ogni valutazione delle stesse può configurarsi passibile di sanzione disciplinari così come previsto all'art. 54 del CCNL.
Il personale neoassunto o in cambio mansione che non abbia già maturato esperienza ad intervenire su strada in presenza di traffico dovrà *(dopo essere stato adeguatamente formato ed informato)* superare il periodo di addestramento di almeno due mesi in affiancamento con colleghi esperti *(un mese per la manovra esclusione e un mese in A.V.)*. Per motivi puramente esplicativi, i mezzi e le divise raffigurate nelle presenti Linee Guida, sono quelli in dotazione al personale di Autostrade per l'Italia.

Campo di applicazione
Le modalità operative del presente documento devono essere considerate come parametri minimi di sicurezza da adottare per operare in autostrada, questo vale sia per le Società autostradali del Gruppo, che per le Aziende Appaltatrici/Subappaltatrici, coerentemente con gli obiettivi della politica aziendale per la sicurezza e nel rispetto di quanto previsto dalla normativa in materia di tutela della salute e sicurezza dei lavoratori.

Organizzazione e gestione della salute e sicurezza dei lavoratori
Il presente documento, in parte di un sistema aziendale, coerente con il dettato normativo del D.Lgs. 81/2008, che prevede misure organizzative e gestionali, per il miglioramento continuo della salute e sicurezza dei lavoratori, in cui sono ricomprese:

- Linee guida per la tutela di salute e sicurezza durante il lavoro *(D.Lgs.81/2008)*;
- Linee guida per l'adempimento degli obblighi connessi ai contratti d'appalto o d'opera *(art.26 del D.Lgs.81/2008)*;
- Linee guida per la salute e sicurezza nei cantieri temporanei e mobili *(Titolo IV,capo I, del D.Lgs.81/2008)*;
- Linee guida per gli adempimenti su informazione, formazione e addestramento per la salute e sicurezza dei lavoratori *(artt. 36 - 37 del D.Lgs.81/2008)*.

I NORME DI COMPORTAMENTO GENERALI PER L'ESECUZIONE DELL'ESECUZIONE DELLE MANOVRE IN AUTOSTRADA

I.1 Autorizzazioni degli operatori
(art. 176 D.Lgs. 30.4.92 n.285 Nuovo Codice della Strada)

Il personale idoneo deve essere dotato di specifico documento rilasciato dalla competente Unità della Società che lo autorizza, previa partecipazione a specifico corso di formazione, quando sussistono effettive esigenze di servizio, ad uno o più dei seguenti comportamenti e manovre *(in figura copia dell'autorizzazione)*:

Fig. 1 - Esempio di tessera di autorizzazione rilasciata al personale di Direzione Generale

1. inversione del senso di marcia in autostrada;
2. inversione del senso di marcia e attraversamento su piazzali delle stazioni autostradali;
3. sosta in corsia di emergenza;
4. retromarcia in corsia di emergenza;
5. marcia in corsia di emergenza;
6. attraversamento a piedi della carreggiata;
7. percorrenza a piedi della carreggiata.

Nell'adottare i comportamenti e nell'effettuare le manovre sopradette, dovranno essere attivati i dispositivi di sicurezza/segnalazione di cui è dotato l'automezzo sia di giorno che di notte.
I comportamenti e le manovre devono essere eseguiti con l'adozione di tutte le cautele atte a scongiurare qualsiasi pericolo di incidente e ad evitare turbative al traffico.
L' cura del Responsabile che ha richiesto l'autorizzazione in questione per i propri collaboratori, motivandone il rilascio, comunicare tempestivamente all'Unità che l'ha rilasciata eventuali variazioni *(pensionamenti, uscite, mutamenti posizione, ecc.)*, per le quali l'autorizzazione deve essere sostituita o ritirata.
Lo stesso provvederà a richiederne il rinnovo alla scadenza nel caso di permanere delle condizioni che ne hanno motivato il rilascio.

I.2 Dotazione di Dispositivi di Protezione Individuale *(DPI)*

Tutti gli operatori che intervengono su strada in presenza di traffico devono obbligatoriamente indossare gli indumenti ad alta visibilità in classe 3 (previsti dall'articolo 37 del D.Lgs. n. 495 del 16.12.1992, regolamentati dal successivo D.M. 9.6.1995 Disciplinare tecnico sugli indumenti di lavoro) e utilizzare, se necessario, scarpe di sicurezza con suole antiscivolo, guanti da lavoro e casco e ogni altro DPI previsto dal DPR per l'attività specifica.

In particolare, in caso di scarico e movimentazione della segnaletica, è necessario indossare il casco ed i guanti da lavoro.

Particolare attenzione deve essere rivolta al buono stato degli elementi rifrangenti degli indumenti ad alta visibilità che garantiscono la visibilità degli addetti a distanza.

Per questo si ricorda che la fornitura, la pulizia e la sostituzione in caso di ammaloramento dei DPI sono a carico del Datore di Lavoro, mentre il corretto uso e le segnalazioni di eventuali problemi sono un obbligo dei Lavoratori nei confronti del Preposto.

I.2.1 Verifica dei Dispositivi di Protezione Individuale in dotazione

Il personale, prima della partenza dalla sede sociale, deve assicurarsi di avere con se pronti per l'uso i dispositivi di protezione individuale in precedenza forniti dall'azienda e che gli stessi siano in buone condizioni di efficienza.

In caso di dispositivi di protezione individuale danneggiati sarà cura del personale interessato richiedere preventivamente la sostituzione degli stessi al Preposto e/o all'Unità organizzativa di competenza.

I.3 Spostamento e fermata in autostrada

Gli operatori su strada effettuano le attività di loro competenza *(posa di segnaletica, gestione delle code, interventi in caso di incidenti, ecc.)*, muovendosi lungo l'autostrada con mezzo di servizio. Sul mezzo devono essere presenti segnaletica, bandiera arancione e le attrezzature necessarie al normale svolgimento delle mansioni.
Inoltre, sul mezzo devono essere tenute sempre le cinture allacciate anche quando si è in sosta *(ad esempio per presegnalare le code)*.

I.3.1 Partenza

Gli operatori su strada prendono il mezzo dalla propria autorimessa.

Istruzioni di lavoro in sicurezza:

- prima di utilizzare l'autoescuzio sociale effettuare una verifica dei livelli di acqua, olio e carburante, di efficienza delle luci, degli indicatori di direzione, dello stato dei pneumatici, dell'efficienza dei freni, della funzionalità del segnalatore acustico di retromarcia, ecc. in modo da evitare i rischi ad essi collegati;
- indossare i dispositivi di protezione individuale *(DPI)* se non già indossati.

I.3.2 Trasferimento con utilizzo di mezzo di trasporto

Gli operatori su strada si spostano lungo l'autostrada per svolgere le attività di loro competenza.

Istruzioni di lavoro in sicurezza:

- tenere sempre le cinture allacciate anche quando si è in sosta *(ad esempio per presegnalare le code)*.

I.3.3 Marcia in corsia di emergenza

Qualora sia necessario e, solo se dotato di apposita tessera di autorizzazione a manovre, il conducente procede lungo la corsia di emergenza, rispettando le istruzioni di sicurezza di seguito riportate.

La marcia in corsia di emergenza è consentita, solo per effettive esigenze di servizio, al personale dotato di apposita tessera di autorizzazione a manovre, previa adozione delle cautele necessarie alla sicurezza propria e del traffico.

Istruzioni di lavoro in sicurezza:

- azionare i dispositivi di sicurezza/segnalazione di cui è dotato l'automezzo;
- effettuare la manovra esclusivamente all'interno della striscia continua;
- effettuare la manovra a velocità moderata;
- azionare, se in dotazione al mezzo, il pannello a messaggio variabile con apposito pittogramma;
- prestare attenzione ai veicoli che ci immettono improprietarie (e non) nella corsia di emergenza;
- prestare attenzione ad eventuali veicoli fermi o ostacoli presenti in corsia di emergenza;
- prestare attenzione ai pedoni scesi dai veicoli eventualmente in coda.

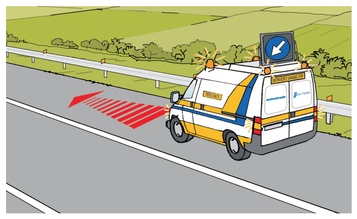


Fig. 2 Marcia in corsia di emergenza

I.3.4 Retromarcia in corsia di emergenza

Qualora sia necessario e, solo se dotato di apposita tessera di autorizzazione a manovre, il conducente procede in retromarcia lungo la corsia di emergenza, rispettando le istruzioni di sicurezza di seguito riportate.

La retromarcia in corsia di emergenza è consentita, solo per effettive esigenze di servizio, al personale dotato di apposita tessera di autorizzazione a manovre, previa adozione delle cautele necessarie alla sicurezza propria e del traffico.

Istruzioni di lavoro in sicurezza:

- azionare i dispositivi di sicurezza/segnalazione di cui è dotato l'automezzo;
- effettuare la manovra esclusivamente all'interno della striscia continua;
- effettuare la manovra a velocità ridotta;
- fermarsi al sopraggiungere di altri veicoli o in presenza di ostacoli;
- azionare, se in dotazione al mezzo, il pannello a messaggio variabile con apposito pittogramma *(in base all'evento da segnalare)*;
- prestare attenzione ai veicoli che ci immettono improprietarie (e non) nella corsia di emergenza;
- prestare attenzione ai pedoni scesi da veicoli eventualmente in coda *(se necessario, farsi precedere a circa 200 m da un operatore dotato di bandiera di segnalazione, coordinandosi attraverso impianto radio, in particolare per l'eventuale superamento delle zone di svincolo e per evitare il rischio di investimento pedoni in caso di traffico fermo)*.

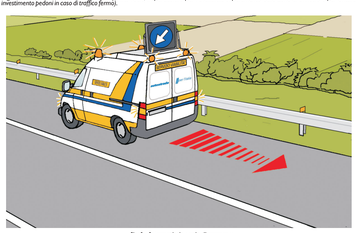


Fig. 3 Retromarcia in corsia di emergenza

I.3.5 Inversione di marcia e attraversamento sui piazzali di stazione

Qualora sia necessario e, solo se dotato di apposita tessera di autorizzazione a manovre, il conducente effettua la manovra, rispettando le istruzioni di sicurezza di seguito riportate.

La manovra di inversione di marcia e attraversamento sui piazzali di stazione è consentita, solo per effettive esigenze di servizio, al personale dotato di apposita tessera di autorizzazione a manovre, previa adozione delle cautele necessarie alla sicurezza propria e del traffico.

Istruzioni di lavoro in sicurezza:

- azionare i dispositivi di sicurezza/segnalazione di cui è dotato l'automezzo;
- posizionarsi in prossimità della segnaletica orizzontale di separazione dei due sensi di marcia;
- verificare che non ci siano veicoli in arrivo o che siano sufficientemente lontani;
- dare sempre la precedenza ai veicoli in transito sui piazzale;
- eseguire la manovra di inversione accostando sul margine destro dell'opposto senso di marcia.

Fig. 4 Manovra di inversione di marcia ed attraversamento sui piazzali di stazione

I.3.6 Accesso ed uscita dai cantieri situati in autostrada

Qualora sia necessario e, solo se dotato di apposita tessera di autorizzazione a manovre, il conducente effettua le manovre, rispettando le istruzioni di sicurezza di seguito riportate.

Le manovra di accesso ed uscita dai cantieri situati in autostrada sono consentite, solo per effettive esigenze di servizio, al personale dotato di apposita tessera di autorizzazione a manovre, previa adozione delle cautele necessarie alla sicurezza propria e del traffico.
All'interno del cantiere mantenere velocità ridotta e prestare attenzione agli operatori al lavoro ed ai macchinari/attrezzature di cantiere.

Istruzioni di lavoro in sicurezza:

Riduzione - Entrata e Uscita dal cantiere in caso di chiusura della prima corsia in correggiato o due corsie (o di chiusura della prima e seconda corsia a della prima, seconda e terza corsia, rispettivamente nelle sezioni a tre o quattro corsie per senso di marcia).
Deviazione - Entrata e Uscita dal cantiere qualora transitabile.

- in avvicinamento alla testata della riduzione di carreggiata sulla seconda corsia nel caso di sezioni a due corsie *(o, nel caso di sezione a 3 o 4 corsie per senso, su corsia di sorpasso e centrali)*, azionare i dispositivi di sicurezza/segnalazione di cui è dotato l'automezzo e il lampeggiatore destro;
- portare il veicolo sulla corsia di emergenza e percorrendo la medesima corsia, portarsi al di là della testata rientrando con la massima cautela nel cantiere *(prestare particolare attenzione affinché nessun altro veicolo si accodi entrando nel cantiere) (1)*;
- effettuare le attività necessarie all'interno del cantiere, portarsi sul margine destro della carreggiata per uscire dal cantiere stesso percorrendo la corsia di emergenza *(2)*;
- procedere su tale corsia fino a portarsi al di là della prima testata di riduzione del traffico *(3)*;
- attendere fin quando l'assenza di traffico sopraggiungente consenta di immettersi sulla normale corsia di marcia, segnalando comunque la manovra con il lampeggiatore sinistro e mantenendo in funzione i dispositivi di sicurezza/segnalazione di cui è dotato l'automezzo *(4)*;
- proseguire incanalandosi verso lo scambio prestando sempre attenzione al traffico proveniente da retro *(5)*.

Per l'entrata e l'uscita da un cantiere transitabile che occupi l'intera carreggiata o parte di essa, utilizzare le modalità descritte nel primo caso.

Fig. 7 Manovra di accesso e uscita dai cantieri in caso di chiusura della carreggiata, cantiere non transitabile

I.3.7 Fermata del mezzo

Avviene nelle piazzole di emergenza o in corsia di emergenza, in prossimità del luogo in cui bisogna effettuare le attività di competenza *(posa di segnaletica, gestione delle code, interventi in caso di incidente, coordinamento delle attività, ecc.)*.
Nel caso di carreggiate senza corsia di emergenza, in situazioni di emergenza, è ammessa la fermata nelle corsie di marcia, nelle condizioni e con le modalità descritte al cap.4.

La fermata è pertanto consentita:

- nelle piazzole di emergenza;
- entro la corsia di emergenza;
- all'interno dei cantieri;
- sul lato destro della carreggiata senza corsia di emergenza se l'intervento da effettuare riguarda la corsia di marcia;
- in prossimità a sulle spartitraffico, se presente una piazzola che garantisca condizioni di maggiore sicurezza rispetto al margine destro.

Approccio alla fase di fermata del mezzo:

Avviene in fase di avvicinamento al luogo dove è necessario arrestare il mezzo per poi effettuare le attività di competenza *(posa di segnaletica, gestione delle code, interventi in caso di incidente, coordinamento delle attività, ecc.)*.

Istruzioni di lavoro in sicurezza:

- ricevuto il traffico sopraggiungente, prima di effettuare la manovra;
- in prossimità della fermata rallentare l'andatura azionando i dispositivi di sicurezza/segnalazione di cui è dotato l'automezzo e il lampeggiatore destro;
- verificare sulla tastiera il funzionamento del PMV *(qualora presente)*;
- spostare il mezzo in corsia di emergenza o in piazzola di emergenza marciando lentamente in prossimità dell'arresto.

I.3.8 Fermata del mezzo in piazzola di emergenza o in corsia di emergenza

Il personale si ferma in piazzola di emergenza o in corsia di emergenza in prossimità del luogo in cui bisogna effettuare le attività di competenza.

La sosta in corsia di emergenza è consentita, solo per effettive esigenze di servizio, al personale dotato di apposita tessera di autorizzazione a manovre, previa adozione delle cautele necessarie alla sicurezza propria e del traffico.

In caso di assenza di corsia di emergenza, se l'evento non è configurabile come situazione di emergenza *(rif. Capitolo 4)*, **ad esempio nel caso di tenuta code, il personale si ferma nella piazzola di emergenza antecedente il luogo dell'evento.**

Istruzioni di lavoro in sicurezza:

- fermarsi rigorosamente all'interno della striscia continua;
- azionare tutti i dispositivi di sicurezza/segnalazione di cui è dotato l'automezzo *(PMV compreso qualora presente)*;
- sostare solo in posizione che offrana un'ampia visibilità, distanti da dossi, curve, ingressi in gallerie;
- fermarsi in una piazzola di emergenza o in corsia di emergenza posizionando l'automezzo in posizione visibile agli utenti in arrivo;
- se il mezzo sporge in corsia di marcia, avvisare il traffico sopraggiungente, mediante shandieramento, da circa 200 m di distanza;
- girare sempre le ruote del mezzo verso la barriera di delimitazione o comunque verso il bordo esterno della carreggiata;
- posizionare il veicolo per quanto possibile sull'estremo margine destro della piazzola o della corsia di emergenza;
- fermarsi in corsia di emergenza solo il tempo necessario ad effettuare l'attività prevista.

Fig. 8 Fermata del mezzo in piazzola di emergenza o in corsia di emergenza

I.3.9 Fermata del mezzo in tratte di carreggiata prive di corsia di emergenza

Il personale può fermarsi anche in tratte di carreggiata prive di corsia di emergenza, arrestandosi in piazzola di emergenza, qualora questa si trovi in prossimità del luogo dove è necessaria effettuare la presegnalazione di evento emergenziale, o, qualora non si verifichi questa condizione, direttamente in corsia di marcia qualora sia questa la corsia interessata dall'evento, per il tempo strettamente necessario all'attività, sempre rispettando le istruzioni di sicurezza di seguito riportate.

E' vietato fermarsi nelle corsie, diverse da quella di marcia, salvo in presenza di situazioni di emergenza *(rif. Capitolo 4)*, con traffico rallentato o fermo.

Istruzioni di lavoro in sicurezza:

In caso sia possibile arrestarsi in piazzola d'emergenza ad una distanza inferiore a 500 m dal luogo dell'evento:

- informare la Sala Radio che provvederà all'inserimento dell'evento sul PMV in itinere;
- azionare tutti i dispositivi di sicurezza/segnalazione di cui è dotato l'automezzo *(PMV compreso qualora presente)*;
- arrestare il mezzo in piazzola di emergenza in posizione visibile agli utenti in arrivo;
- qualora sia necessario raggiungere il luogo di cui evento, un primo operatore ad almeno 200 m di distanza provvederà a presegnalare l'evento al traffico in arrivo, mentre il secondo operatore raggiungerà la zona interessata dalla necessità di intervento.

I.3.10 Fermata del mezzo in galleria

La fermata in galleria, fatta eccezione per le situazioni di emergenza *(rif. Capitolo 4)*, è consentita solo entro delimitazioni di cantieri, piazzole di emergenza o corsie di emergenza.

La fermata in galleria per interventi diversi dalle situazioni di emergenza è consentita solo entro delimitazioni di cantieri, piazzole o corsie di emergenza, vedi *"Manovre di accesso ed uscita dai cantieri situati in autostrada", "Fermata del mezzo in piazzola di emergenza o in corsia di emergenza"*.

Istruzioni di lavoro in sicurezza:

- azionare sempre i dispositivi di sicurezza/segnalazione di cui è dotato l'automezzo.

I.3.11 Discesa e salita dal mezzo

Il personale scende e sale dal mezzo nei luoghi in cui deve effettuare le attività.

E' obbligatorio, per tutti gli occupanti del mezzo, salire o scendere dall'automezzo esclusivamente:

- all'interno delle zone delimitate;
- sul margine destro della carreggiata.
- Dal lato destro del mezzo.

Istruzioni di lavoro in sicurezza:

- Mantenere costantemente lo sguardo rivolto al traffico.

In caso di corsia di emergenza ridotta, per far avvenire la discesa degli operatori dal lato destro:

- procedere con il mezzo di servizio in corsia di marcia con il segnale di "passaggio obbligatorio a sx" attivato;
- rallentare progressivamente fino all'arresto momentaneo del mezzo il più possibile vicino al margine destro tanto da permettere la discesa da parte degli operatori;
- Scendere dal lato destro mantenendo costantemente lo sguardo rivolto al traffico e richiudere la porta.

Fig. 9 Discesa e salita dal mezzo

Qualora sia necessaria la discesa anche da parte del conducente:

- accostare il mezzo il più possibile al margine destro ;
- mantenere costantemente lo sguardo rivolto al traffico;
- scendere dal lato sinistro facendosi coadiuvare nell'attività dal secondo operatore.

Nella fase di risalita sul mezzo seguire le stesse istruzioni descritte per la fase di discesa dal mezzo.

I.3.12 Spostamento a piedi

Il personale si sposta a piedi lungo i margini esterni della carreggiata e/o delle corsie di emergenza per effettuare le operazioni di sua competenza.

Lo spostamento a piedi lungo la carreggiata è consentito, solo per effettive esigenze di servizio, al personale dotato di apposita tessera di autorizzazione a manovre, previa adozione delle cautele necessarie alla sicurezza propria e del traffico.

Istruzioni di lavoro in sicurezza:

- informare la Sala Radio che provvederà all'inserimento dell'evento sul PMV in itinere;
- tenersi sull'estremo margine destro della corsia di emergenza;
- formare una fila unica, se sono presenti due o più operatori;
- procedere sempre, di almeno 50 m, l'automezzo che segue l' operatore.

In mancanza della corsia di emergenza:

- arrestare il mezzo in piazzola di emergenza;
- tenersi sull'estremo margine destro della carreggiata e, ove possibile, spostarsi oltre il guardrail;
- proseguire lo spostamento lungo il margine destro, con il secondo operatore rimasto in piazzola di emergenza, mediante shandieramento.

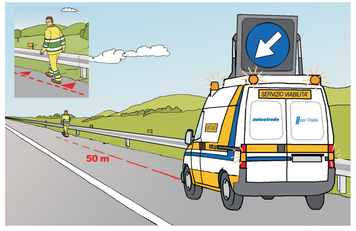


Fig. 10 Spostamento a piedi lungo la corsia di emergenza

I.3.13 Spostamento a piedi in galleria

Lo spostamento a piedi in galleria è consentito solo in presenza di:

- cantieri *(all'interno dell'area chiusa)*;
- corsia di emergenza.

In assenza delle due modalità suddette, e con traffico sopraggiungente, lo spostamento a piedi in galleria è consentito solo per interventi di emergenza con le modalità di seguito descritte e con traffico rallentato a fermo.

In caso di necessità **è intervento in galleria sulla segnaletica di preavviso di cantiere** è necessario seguire, per lo spostamento a piedi in galleria, le istruzioni riportate al cap.4 per le situazioni di emergenza.

Istruzioni di lavoro in sicurezza:

Spostamento a piedi in galleria in presenza di cantieri e di corsia di emergenza.

- informare la Sala Radio che provvederà all'inserimento dell'evento sul PMV in itinere;
- arrestare il mezzo entro delimitazioni di cantieri, piazzole o corsie di emergenza, vedi "Manovre di accesso ed uscita dai cantieri situati in autostrada","Fermata del mezzo in piazzola di emergenza o in corsia di emergenza";
- tenersi sul marciapiede, in corsia di emergenza o sulla corsia chiusa al traffico, rifletta alla direzione del traffico;
- formare una fila unica, se sono presenti due o più operatori;
- segnalare la propria presenza *(con lampade o luce gialla tenute dal primo della fila se trattasi di spostamenti in senso contrario al traffico, o l'ultimo se ovviene nello stesso senso)*;
- procedere sempre l'automezzo di almeno 50 m.

I.3.14 Attraversamento a piedi della carreggiata

Il personale attraversa a piedi la carreggiata in caso di situazioni di emergenza *(rif. Capitolo 4)*, oppure per posizionare la segnaletica al margine sinistro o per effettuare altre operazioni di sua competenza.
In situazioni diverse da quelle sopraindicate è vietato attraversare la carreggiata.

L'attraversamento a piedi della carreggiata è consentito, solo per effettive esigenze di servizio, al personale dotato di autorizzazione a manovre, previa adozione delle cautele necessarie alla sicurezza propria e del traffico.

Istruzioni di lavoro in sicurezza:

Riduzione - Entrata e Uscita dal cantiere in caso di chiusura della corsia di sorpasso in correggiato o due corsie (o di chiusura della seconda e terza corsia o della seconda, terza e quarta corsia, rispettivamente nelle sezioni a tre o quattro corsie per senso di marcia).

- nel caso di sezione a 3 o 4 corsie portare il veicolo sulla corsia centrale;
- in avvicinamento alla testata della riduzione di carreggiata su corsia di marcia *(o, nel caso di sezione a 3 o 4 corsie per senso, su corsia di marcia e centrali)*, azionare i dispositivi di sicurezza/segnalazione di cui è dotato l'automezzo e il lampeggiatore sinistro;
- sorvegliando costantemente il traffico proveniente da retro, portarsi al di là della testata rientrando con la massima cautela nel cantiere *(prestare particolare attenzione affinché nessun altro veicolo si accodi entrando nel cantiere) (1)*;
- effettuare le attività necessarie all'interno del cantiere, portarsi sul margine sinistro della carreggiata per uscire dal cantiere stesso percorrendo la corsia di sorpasso *(2)*;
- procedere su tale corsia fin quando l'assenza di traffico sopraggiungente consenta di immettersi sulla normale corsia di marcia, segnalando comunque la manovra con il lampeggiatore sinistro e mantenendo in funzione i dispositivi di sicurezza/segnalazione di cui è dotato l'automezzo *(3)*.

Fig. 6 Manovra di accesso e uscita dai cantieri in caso di chiusura della corsia di sorpasso

Istruzioni di lavoro in sicurezza:

Deviazione - Entrata e Uscita dal cantiere qualora non transitabile.

- in avvicinamento alla testata della riduzione di carreggiata su corsia di sorpasso *(o, nel caso di sezione a 3 o 4 corsie per senso, su corsia di sorpasso e centrali)*, che precede lo cambio, azionare i dispositivi di sicurezza/segnalazione di cui è dotato l'automezzo e il lampeggiatore destro;
- portare il veicolo sulla corsia di emergenza e, percorrendo la medesima corsia, portarsi al di là della prima testata rientrando con la massima cautela nel cantiere *(1)*;
- effettuare le attività necessarie all'interno del cantiere, portarsi sul margine destro della carreggiata per uscire dal cantiere stesso percorrendo in retromarcia la corsia di emergenza *(2)*;
- procedere su tale corsia fino a portarsi al di là della prima testata di riduzione del traffico *(3)*;
- attendere fin quando l'assenza di traffico sopraggiungente consenta di immettersi sulla normale corsia di marcia, segnalando comunque la manovra con il lampeggiatore sinistro e mantenendo in funzione i dispositivi di sicurezza/segnalazione di cui è dotato l'automezzo *(4)*;
- proseguire incanalandosi verso lo scambio prestando sempre attenzione al traffico proveniente da retro *(5)*.

Fig. 7 Manovra di accesso e uscita dai cantieri in caso di chiusura della carreggiata, cantiere non transitabile

I.3.15 Shandieramento

Il personale utilizza la bandiera ossillata all'altezza della cintola, lentamente e orizzontalmente, per segnalare la presenza di ostacoli in carreggiata, rallentamenti, presenza di personale al lavoro, ecc.

In caso di code, in mancanza di mezzo dotato di pannello a messaggio variabile con il quale avvisare il traffico sopraggiungente, segnala la presenza di code tramite shandieramento.

Istruzioni di lavoro in sicurezza:

- mettersi sul lato della strada nel punto che offre maggiori condizioni di sicurezza, visibilità e fuga in caso di pericolo;
- posizionarsi in modo da essere visti senza mettere a rischio la propria incolumità;
- effettuare la segnalazione a debita distanza rispetto all'evento da segnalare *(circa 200 m e comunque nel punto di maggiore visibilità)*;
- restare sempre rivolti verso il traffico in arrivo;
- non effettuare movimenti improvvisi, ma con cadenza regolare.

Se l'intervento è di durata superiore a 15-20 minuti è necessario installare un freccione luminoso a copertura dello shandieratore, a circa 80 metri di distanza.

Nel caso di attività notturna, la bandierina dee essere sostituita dalla torcia luminosa di segnalazione.

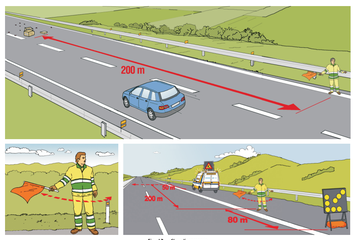


Fig. 11 Attraversamento a piedi della carreggiata

Fig. 12 - Shandieramento

I.3.16 Rientro

Dal luogo dell'evento fino alla sede o altro.

Istruzioni di lavoro in sicurezza:

- dare la precedenza ai veicoli sopraggiungenti;
- verificare che non ci siano vetture in arrivo o che siano sufficientemente lontane;
- azionare i dispositivi di sicurezza/segnalazione e il lampeggiatore di direzione sinistra in uscita dalla piazzola o dalla corsia di emergenza;
- immettersi sulla corsia di marcia dopo aver acquistato velocità;
- disattivare, tramite comando su tastiera, il pannello a messaggio variabile una volta inseritosi nel normale flusso veicolare, se presente *(accertarsi mediante l'apposito spia, che il pannello sia stato effettivamente disattivato)*;
- spegnere i dispositivi di sicurezza/segnalazione.

I.4 Safety car

Per svolgere in sicurezza alcune attività *(ad esempio la copertura delle buche sulla 2a, 3a o 4a corsia)*, gli operatori intervenuti devono richiedere alla Sala Radio l'intervento di almeno una pattuglia di Polizia Stradale *(in base alla tipologia di carreggiata)*, che rallenti il traffico in modo tale da permettere l'intervento.

Il numero di automezzi che devono intervenire per il rallentamento del traffico dipende dal numero di corsie libere al traffico presenti nel tratto interessato ed in particolare:

1. almeno un automezzo di P.S. per una carreggiata con due o tre corsie libere al traffico;
2. almeno due automezzi *(di cui uno di P.S.)* per una carreggiata con tre o quattro corsie libere al traffico.

In attesa del supporto, la squadra dovrà segnalare l'evento all'unità mediante shandieramento, con un operatore posto a circa 200 m prima dello stesso, secondo quanto riportato nelle presenti Linee Guida al paragrafo 1.3.

È possibile eseguire l'operazione di rallentamento del traffico senza il supporto di una pattuglia di PS., previa autorizzazione della Sala Radio COR.

Quando la squadra di supporto arrivi attivato il rallentamento del traffico comunicherà direttamente al personale che ha richiesto l'intervento, o in alternativa passando dalla Sala Radio, le seguenti notizie:

1. l'inizio del provvedimento di rallentamento del traffico;
2. la chilometrica progressiva a cui si trova;
3. l'ultimo mezzo che ha superato il rallentamento.

La squadra sul posto, visto transitare l'ultimo mezzo segnalato precedentemente e atteso un congruo intervallo di tempo che assicuri non sopraggiungano veicoli eventualmente superati dal mezzo stesso, eseguirà il lavoro per cui era necessario il rallentamento del traffico.

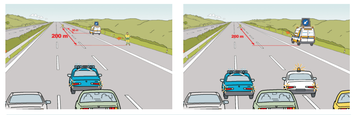
La safety car deve immettersi dalla corsia di emergenza nel momento di traffico minore e con un'accelerazione tale da poter raggiungere la velocità del traffico sopraggiungente, oppure dal casello sfruttando la corsia di accelerazione, attivando tutti i dispositivi di segnalamento di cui il mezzo è dotato.

Dopodiché dovrà attuare un rallentamento progressivo del traffico fino a raggiungere una velocità mai superiore ai 30 km/h ed eventualmente fermarsi per alcuni minuti.

Se la squadra sul mezzo che effettua il rallentamento del traffico è composta da due persone, il passeggero dovrà segnalare la situazione di pericolo mediante shandieramento, facendo sporgere l'apposita bandiera dal finestrino

Il rallentamento mediante safety car deve essere attivato, superato l'ultimo punto di immissione dei veicoli *(Aree di Servizio, svincoli, ecc.)* **tra i mezzi che devono rallentare il traffico e la squadra che deve operare sul posto, a meno che gli stessi punti di immissione non siano stati preventivamente chiusi e controllati.**

Nel caso si preveda la formazione di code è necessaria l'utilizzo di un ulteriore mezzo in servizio di tenuta code.



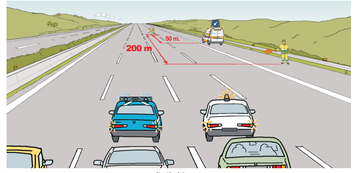


Fig. 13 Safety car

2. NORME DI COMPORTAMENTO IN CASO DI ATTIVITÀ DI VERIFICA E CONTROLLO DI BREVE DURATA

2.1 Introduzione

Il presente capitolo si riferisce esclusivamente al personale che interviene sulle sedi autostradali per l'esecuzione di attività di verifica e controllo di breve durata; diversamente, nel caso di cantieri di lavoro, è necessario seguire le indicazioni riportate nel capitolo 3.

I comportamenti e le manovre di seguito descritti possono essere effettuati quando sussistono effettive esigenze di servizio previa adozione delle cautele necessarie alla sicurezza propria e del traffico.

Nessuna attività può essere svolta in caso di scarsa o limitata visibilità, come ad esempio per presenza di nebbia, precipitazioni nevose, ovvero in tutte le condizioni che possono limitare a meno di 100 m la visibilità. Tali attività non possono inoltre essere eseguite in condizioni di emergenza di viabilità.

Qualora le condizioni negative sopravvengano successivamente all'inizio delle attività queste dovranno essere immediatamente sospese con conseguente rimozione della segnaletica di protezione eventualmente posta in opera.

Compatibilmente con le attività da svolgere la sosta deve essere effettuata con il seguente ordine di preferenza:

- piazzola di emergenza *(se presente in prossimità del sito)*;
- all'interno della corsia di emergenza *(se presente)*;
- sul margine destro della carreggiata *(solo in caso di assenza di piazzola di emergenza e di corsia di emergenza)*;

seguendo i comportamenti esplicitati di seguito.

2.1.1 Dotazione di sicurezza del mezzo aziendale per attività di breve durata

Per le attività di ricognizione, verifica e controllo in questione il personale deve fare uso di veicoli aziendali adibiti ai servizi dell'autostrada.

Il veicolo deve essere dotato delle seguenti attrezzature:

- apparato radio di bordo sintonizzabile sui canali in concessione aziendale, o telefono cellulare aziendale, o apparato radio portatile;
- estrazione sull'uso dell'apparato radio di bordo;
- mappatura dei canali sui diversi tratti della rete;
- elenco dei numeri telefonici dei diversi Centri Radio Informativi;
- pacchetto di medicazione *(D.M. 15 luglio 2003 n.388)*;
- segnale luminoso a luce gialla lampeggiante *(gerofaro)* fisso o applicabile;
- Kit di sicurezza del mezzo:
  - bandierina di segnalazione;
  - segnale lavori portatile *(Fig. II 383, art. 31 D.P.R. n.495 del 16.12.92)*;
  - n. 5 cono altezza cm 38;
  - pannello con segnale di passaggio obbligatorio per veicoli operativi *(Fig. II 398, art. 38 D.P.R. n.495 del 16.12.92)*;
- Linee Guida per la sicurezza dell'operatore su strada.